

KOLARSTWO GÓRSKIE – Regulamin techniczny

I. PROGRAM ZAWODÓW

1. Mistrzostwa obejmują cykl dwóch wyścigów:
 - a. Jazda indywidualna na czas na dystansie jednego okrążenia wyścigu głównego (obowiązkowa dla wszystkich zawodników),
 - b. Wyścig główny dla kobiet i dla mężczyzn (cross country) rozgrywany na dystansie zgodnie z normą czasową 1:15 – 1:45.Zawodnicy do startu w drugim wyścigu zostaną ustawieni na podstawie miejsc zajętych w wyścigu indywidualnym na czas z dnia poprzedniego. Osoby, które nie wystartują w wyścigu na czas nie mają prawa startu w wyścigu głównym.
2. Nieukończenie wyścigu na czas z powodu defektu roweru lub wypadku losowego, decyzją komisji sędziowskiej spowoduje przesunięcie zawodnika na ostatnie miejsce i zaliczenie startu lub ponowne jego umożliwienie. W przypadku defektu, musi on być uznany przez sędziego głównego – w przeciwnym wypadku zawodnik zostanie zdyskwalifikowany.
3. Długość okrążenia powinna zawierać się pomiędzy 4, a 6 km. Trasa wyścigu musi być w całości przejezdna na rowerze. Podczas zawodów przy bardzo złych warunkach atmosferycznych, sędzia główny w porozumieniu z Organizatorem, może określić czas wyścigu możliwie bliski czasowi minimalnemu. Liczba okrążeń wyścigu głównego może być podana dopiero po wyścigu na czas. W wyścigu głównym może być stosowana strefa 80%. Równocześnie zawodnicy zdublowani przez lidera mogą być ściągani z trasy.

II. UCZESTNICTWO

Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę zawodników i zawodniczek oraz dwie osoby towarzyszące (kierownik i trener).

III. PUNKTACJA

1. W Mistrzostwach są prowadzone następujące klasyfikacje oddzielnie dla kobiet i dla mężczyzn:
 - indywidualna wyścigu na czas
 - indywidualna wyścigu głównego
 - drużynowa na podstawie wyników wyścigu głównego
2. W wyścigu głównym każdy zawodnik/czka otrzymuje punkty wg zasady: I miejsce 1 pkt., II miejsce 2 pkt., III miejsce 3 pkt., itd.
3. Do punktacji drużynowej zostaną zaliczone punkty zdobyte przez 3 najlepsze zawodniczki i 3 najlepszych zawodników danej uczelni.
4. Zespoły są klasyfikowane w punktacji drużynowej, jeżeli w Mistrzostwach wystartuje i ukończy je minimum 2 zawodniczki / 2 zawodników z danej uczelni.
5. W przypadku braku wymaganej liczby zawodniczek/zawodników (zgodnie z pkt. III.3 i III.4), za brakującą osobę uczelnia otrzymuje liczbę punktów przypadającą za ostatnie miejsce + 1 pkt.
6. Zwycięzcą zostaje ta drużyna, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów.
7. Punktacja prowadzona jest dla wszystkich startujących, którzy ukończyli wyścig (zawodniczki/-cy DNS, DNF i DSQ nie otrzymują punktów).
8. W przypadku równej ilości punktów w punktacji drużynowej, wyższe miejsce uzyskuje drużyna, której zawodnik/czka zajmie wyższe miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

IV. UWAGI KOŃCOWE

1. Zawodnicy uczestniczą w imprezie zgodnie z przepisami PZKOl i UCI.
2. Każdy zawodnik na starcie musi obowiązkowo posiadać (pod groźbą dyskwalifikacji) sprawny rower górski, kask sztywny oraz zgodny z regulaminem strój sportowy.

KOLARSTWO GÓRSKIE – AMP 2019/20 – Regulamin techniczny

3. Organizatorzy nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za szkody i obrażenia, którym uległ zawodnik podczas trwania imprezy, a które wynikają z przeprowadzenia wyścigu.
4. Zawodnikom nie wolno skracać wyznaczonej trasy.
5. Na trasie znajdować się będzie 1 lub 2 bufety/boksy pomocy technicznej. Pomoc techniczna może być udzielana wyłącznie w strefach bufetu/boksach pomocy technicznej. Żaden zawodnik nie może zawrócić na trasie aby dostać się do strefy bufetu/boksu pomocy technicznej. Każdy zawodnik, który to uczyni będzie zdyskwalifikowany. Pomoc techniczna podczas wyścigu składa się z naprawy lub wymiany dowolnej części roweru innej niż rama. Wymiana roweru jest zabroniona, a zawodnik musi przekroczyć linię mety z tą samą tabliczką z numerem, którą miał na starcie. Oprócz pomocy technicznej w strefie bufetu, pomoc techniczna dozwolona jest na zewnątrz tych stref wyłącznie pomiędzy zawodnikami będącymi członkami tej samej drużyny.
6. Organizator w porozumieniu z sędzią głównym wyścigu ma prawo wycofać z wyścigu zawodników zdublowanych przez lidera wyścigu. Zawodnicy ci kończą okrążenie, na którym zostali zdublowani i po przekroczeniu mety zjeżdżają z trasy. Do czasu jaki uzyskają na mecie doliczona będzie liczba okrążeń których nie przejechali. Zawodnicy ci będą mieli przydzielone punkty zgodnie z niniejszym regulaminem zatem ich wynik będzie brany pod uwagę do klasyfikacji indywidualnej i drużynowej.
7. Zawodnicy oraz trenerzy i kierownicy ekip powinni zachowywać się w sposób godny sportowca - studenta, respektować polecenia Organizatorów i Komisji Sędziowskiej i nie przeszkadzać innym zawodnikom w poruszaniu się na trasie.
8. Zawodnikowi nie wolno zażywać środków dopingujących, znajdujących się na liście środków zakazanych przez Międzynarodową Unię Kolarską (UCI).
9. W przypadku nieprzestrzegania przez uczestnika imprezy niniejszych przepisów i regulaminu wyścigu, Komisja Sędziowska może zastosować następujące kary:
 - ✓ upomnienie,
 - ✓ pozbawienie miejsca (o 1. lub więcej pozycji)
 - ✓ dopisywanie czasu lub punktów karnych
 - ✓ dyskwalifikacja
10. Medale za miejsca 1-3 w poszczególnych typach uczelni wręczane są pod warunkiem startu co najmniej sześciu zawodników/zawodniczek tego typu w danym wyścigu (po spełnieniu warunku opisanego w punkcie VII 7.3. regulaminu ogólnego AMP).
11. Zawody rozgrywane są w oparciu o przepisy Polskiego Związku Kolarskiego z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego. Ostateczna interpretacja przepisów sportowych należy do sędziego głównego zawodów.

